



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48746*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8,5 J x 19 H2

Typ: AX5-85019

Inhaber der ABE
und Hersteller: Wheelworld GmbH
DE - 38871 Ilsenburg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48746*01

Der Firmensitz wurde verlegt von

38889 Blankenburg / Harz

nach

38871 Ilsenburg / Harz

Die ABE-Nr. 48746 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8,5 J x 19 H2 , Typ AX5-85019, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55001413 (2. Ausfertigung) vom 26.02.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

1, 2, 3, 4, 10, (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 26.02.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 01.04.2014

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55001413 (2. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
13.03.2014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48746*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Wheelworld GmbH
Hüttenstraße 3
38871 Ilsenburg
QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX5
Typ AX5-85019
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	AX5-85019 W4 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	32	725	2115	11/2012
W4	AX5-85019 W4 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	725	2115	11/2012
W4	AX5-85019 W4 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	32	725	2115	11/2012
W4	AX5-85019 W4 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	725	2115	11/2012
W5	AX5-85019 W5 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	725	2115	11/2012
W5	AX5-85019 W5 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	725	2115	11/2012
W5	AX5-85019 W5 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	725	2115	11/2012
W5	AX5-85019 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	725	2115	11/2012
Y8	AX5-85019 Y8 / Ø77xØ72,6	5/120/72,6	20	725	2115	11/2012
W6	AX5-85019 W6 / ohne Ring	5/120/72,6	34	725	2115	11/2012
W6	AX5-85019 W6 / ohne Ring	5/120/72,6	38	725	2115	11/2012
Y8	AX5-85019 Y8 / Ø77xØ74,1	5/120/74,1	20	725	2115	11/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48746
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX5-85019
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JF
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	20	725	2115
5/112	32	725	2115
5/120	34	725	2115
5/120	38	725	2115
5/112	45	725	2115
5/114,3	40	725	2115

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	20	725
5/120	215/35R19	38	725
5/112	215/35R19	45	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	725

- Salzsprühtest

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,78 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab November 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2013
Radzeichnung	AX5-85019	12.11.2012
Verwendungen	Anlage 1-11	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Februar 2014



Schmidt

00207014.DOC